



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород  
603952 АФТН УВВУЗЬВД  
тел.: (831) 283-04-12  
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru  
26.06.2025 № 52.04-10/2025-379  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям предприятий,  
имеющим на праве собственности  
или ином законном основании  
железнодорожные пути необщего  
пользования

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном транспортном происшествии:

**1. Обстоятельства произошедшего:**

14 января 2025 г. в 17 часов 10 минут (время московское) на стрелочном переводе № 17 пути необщего пользования ООО «Желдорсервис» (район Нефтебазы) при движении маневрового состава, состоящего из 17 грузовых вагонов и тепловоза ТЭМ-2 № 7184 принадлежности ООО «Вагон-Сервис Транс», с локомотивной бригадой ООО «Вагон-Сервис Транс» в составе машиниста Ташеева В.Н. и составителя поездов Тухтагулова Р.З. допущен сход 12-го (с головы состава) порожнего вагона № 55045926. Железнодорожные пути необщего пользования ООО «Желдорсервис» примыкает к железнодорожной станции Круглое Поле Куйбышевской железной дороги - филиала ОАО «РЖД», протяженностью 10295 м, находится в собственности ООО «Желдорсервис», используются на основании договора аренды № 19д-2024/НП/ЖДС от 12.02.2024 года ООО «Чулман-Транс».

**2. Последствия:**

Условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, погибших нет, утраты груза не допущено. Вагон № 55045926 отцеплен в текущий отцепочный ремонт ТР-2.



### **3. Причина нарушения безопасности движения:**

Согласно п. 7 технического заключения от 05.05.2025 г., причиной схода с рельсов вагона № 55045926 послужило неприлегание остряка к рамному рельсу на стрелочном переводе № 7, из-за не очистки его от снега и льда.

### **4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Нарушены требования пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 г. №17-ФЗ в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Нарушены требования пункта 1 статьи 16 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 г. №17-ФЗ в части очистки железнодорожных путей необщего пользования от мусора и снега.

Нарушены требования п. 5 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 250 от 23.06.2022 в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Нарушены требования п. 6 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 250 от 23.06.2022 в части систематической проверки исправности и (или) работоспособности в соответствии с эксплуатационной документацией.

### **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с требованиями пункта 3 «Положения о порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», утвержденным приказом Министерства транспорта России от 18 декабря 2014 г. № 344 данный случай классифицирован как сход железнодорожного подвижного состава при маневровой работе.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.



О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: [mtu\\_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru).

Заместитель Начальника Управления



К.А. Калинин

Кочемасов Алексей Константинович  
89535508924  
[kochemasov\\_ak@pfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:kochemasov_ak@pfo.rostransnadzor.gov.ru)

